

Entre Abbeville et Roisel : près de 180 signaleurs présents



Lundi dernier, lors de la présentation officielle du Grand Prix de Somme au Conseil Général, le président Christian MANABLE a rendu hommage à tous ces bénévoles qui participent à l'organisation. Des gens de l'ombre avec les membres de l'organisation qui, quelques jours avant la course, repèrent le parcours et le flèchent afin qu'il n'y ait pas d'erreurs.

Le jour de la course, d'autres bénévoles prennent le relais. Ce sont les signaleurs qui sont dans chaque village, à des endroits stratégiques afin que justement la course ne soit pas perturbée. Ils doivent prendre place une heure avant le passage des coureurs et leur mission ne s'achève vraiment que lorsque le dernier coureur

et le camion balai ne soient passés.

Ce vendredi entre Abbeville et Roisel, ils seront entre 170 et 180 signaleurs. Ce sont des personnes désignées par leur municipalité.

Outre les signaleurs, le Grand Prix de la Somme verra la présence dans la course d'une quinzaine de motards civils, d'une dizaine de gendarmes à motos sans compter la cinquantaine de gendarmes qui sont chargés de la surveillance dans certaines grandes communes.

On le voit, une course cycliste comme le Tour de la Somme nécessite beaucoup de main d'œuvre, de solidarité et de dévouement de la part de bénévoles.

Gérard FREY qui à PSP est chargé de s'occuper de ce compartiment signaleurs sera l'homme le plus heureux du monde vendredi soir, quand l'épreuve se sera disputée sans aucun incident.

Lionel HERBET